




















Sommerreifentest 2013: Reifengröße 225/45 R17 W/Y (bis 270 km/h, Testfahrzeug Skoda Octavia)

| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|---|--|---|---|--|---|--|---|
| | Continental SportContact 5 108-184 | Goodyear Eagle F1 Asymetric 2 96-222 | Dunlop Sport Maxx RT 100-189 | Michelin Pilot Sport 3 104-193 | Vredestein Ultrac Vorti 87-186 | Hankook Ventus S1 Evo 2 K117 93-210 | Semperit Speed-Life 87-174 | Apollo Aspire 4G 85-110 | Bridgestone Potenza S001 100-274 | Kumho ECSTA LE Sport KU39 87-151 |
| Preis in Euro | | | | | | | | | | |
| Trocken | 1,6 | 1,4 | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 1,8 | 2,2 | 1,8 | 1,5 | 1,9 |
| Nass | 2,0 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| Geräusch | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 2,7 | 2,9 | 2,7 | 3,0 | 2,8 | 3,0 | 2,9 |
| Kraftstoffverbrauch | 1,6 | 1,9 | 2,0 | 2,2 | 2,3 | 2,1 | 1,4 | 2,2 | 2,1 | 2,2 |
| Verschleiß | 2,5 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 1,8 | 2,5 | 1,8 | 2,3 | 2,3 | 2,5 |
| Gesamtnote | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| <ul style="list-style-type: none"> + Stärken - Schwächen Notengrenzen und Gewichtung siehe Kasten Seite 36 | + Sehr ausgewogen, Bestnote auf Nässe, gut auf Trocken, geringer Kraftstoffverbrauch | + Sehr ausgewogen, Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe, relativ geringer Verschleiß | + Sehr ausgewogen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn, relativ geringer Verschleiß | + Sehr ausgewogen, besonders gut auf Nässe, gut aber auch auf trockener Fahrbahn | + Sehr ausgewogen, Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe, geringer Verschleiß | + Sehr ausgewogener Reifen, gut auf Nässe | + Sehr ausgewogen, Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Nässe, geringer Verschleiß | + Gute Leistungen in fast allen Disziplinen - Etwas schwächer auf Nässe | + Besonders gut auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf Nässe | + Gute Leistungen in fast allen Disziplinen - Etwas schwächer auf Nässe |

| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---|
| | Pirelli Cinturato P7 105-197 | Yokohama C.drive 2 98-166 | Falken AZENIS FK453 85-165 | Uniroyal RainSport 2 96-155 | Esa-Tecar Spirit UHP 122 | Toyo Proxes T1 Sport 90-160 | Nexen N8000 67-145 | High Performer Sport HS-2 1) 71-142 | Syron Race 1 Plus 2) 64-130 |
| Preis in Euro | | | | | | | | | |
| Trocken | 1,9 | 1,6 | 1,6 | 2,6 | 2,0 | 1,6 | 2,0 | 2,3 | 2,2 |
| Nass | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 2,2 | 3,0 | 3,0 | 2,3 | 3,8 | 3,9 |
| Geräusch | 2,9 | 3,0 | 2,8 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 2,8 | 3,3 | 3,1 |
| Kraftstoffverbrauch | 2,2 | 1,9 | 2,1 | 2,4 | 2,0 | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 2,2 |
| Verschleiß | 0,5 | 1,5 | 2,3 | 2,8 | 0,5 | 2,3 | 3,3 | 2,8 | 2,5 |
| Gesamtnote | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 3,0 | 3,0 | 3,3 | 3,8 | 3,9 |
| <ul style="list-style-type: none"> + Stärken - Schwächen Notengrenzen und Gewichtung siehe Kasten Seite 36 | + Bestnote beim Verschleiß - Etwas schwächer auf Nässe | + Gut auf trockener Fahrbahn, geringer Verschleiß und Spritverbrauch - Etwas schwächer auf Nässe | + Gut auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf Nässe | + Besonders gut auf Nässe - Schwächer auf Trocken, relativ hoher Spritverbrauch und Verschleiß | + Bestnote beim Verschleiß - Relativ schwach auf Nässe | + Gut auf trockener Fahrbahn - Relativ schwach auf Nässe | + Besonders gut auf Nässe - Hoher Verschleiß | + Geringer Kraftstoffverbrauch - Schwach auf Nässe, relativ hoher Verschleiß | - Schwach auf Nässe |

Notengrenzen: ■ 0,5-1,5 = sehr gut ■ 1,6-2,5 = gut ■ 2,6-3,5 = befriedigend ■ 3,6-4,5 = ausreichend ■ 4,6-5,5 = mangelhaft

¹⁾ Das Modell ist laut Hersteller mit diesem Profil nicht mehr verfügbar
²⁾ Das Modell ist laut Hersteller mit dieser Mischung nicht mehr verfügbar